

## PLANILHA TARIFÁRIA - Base: JUNHO2021

DADOS OPERACIONAIS DE JUNHO DE 2021

FROTA TOTAL - DE JUNHO DE 2021 - PREÇOS DE JUNHO DE 2021

Empresa/Cidade-Data Referência: **SOU LIMEIRA**  
 Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): **LIMEIRA**

### A. PREÇOS E SALÁRIOS

A1. Combustível (R\$/l)	Valor	4,1200	
A2. Rodagem (R\$/unidade)	Pneu	Recapagem	Câmara Ar
Leve	1.845,64	395,00	
Pesado			
Especial			
A3. Veículos (R\$/unidade)	Chassi	Carroceria	
Leve	216.963,00	210.000,00	
Pesado			
Especial	147.360,00	39.000,00	
			Lim. Inferior
	V.Útil	Diag.	70.000
	Radial		85.000
	Recap.	Diag.	2,5
	Radial		3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor		
Motorista	2.380,00		
Cobrador	0,00		
Fiscal / Despachante	3.028,77		
A5. Benefício Total (R\$/mês)	348.401,88		
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	17.362,80		
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor		
Seguro Resp.Civil da Frota Total	174.295,14		
Seguro Obrigatório por Veículo	98,91		
IPVA da Frota Total	0,00		

### B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	591.515	x = -34,16
Sem Desconto		
Passageiro Equivalente	389,469	

### B2. Frota (veículos)

Ano/Mod	Faixa Etária	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
		Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
2021	0							0
2020	1	100	100			5	5	105
2019	2							0
2018	3							0
2017	4							0
2016	5							0
2015	6							0
2014	7	20	20			2	2	22
2013	8							0
2012	9							0
2011	10							0
2010	11							0
2019	12							0
<b>Frota Total</b>		<b>120</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>127</b>
Fr. Reserva		20				0		20
Fr. Operante		100		0		7		107

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva	494.722,00	Leve	2,0000	2,0000
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000
Total	494.722,00	Especial	3,2143	3,2143
		Total	2,0669	2,0669
B4. Percurso Médio Mensal				
PMM (km/veíc. x mês)	4.623,57			
B5. Índice de Passageiros Equivalentes				
IPKc (Pass./km)	0,7872			

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível	Coef. (l/km)					RS/km		
Leve	0,3900					1,6068	0,35	0,39
Pesado						0,0000	0,45	0,50
Especial	0,6000					2,4720	0,53	0,65
C2. Lubrificantes	Coef. (l/km)					RS/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500					0,2060	0,04	0,06
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	RS/km			
Leve	11.073,84	4.740,00	0,00	0,00	0,1506			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.				RS/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons. (%/Preço Veic.)	
Leve	0,0063				0,5667	2,5301	Lim. Inferior	Lim. Superior
Pesado	0,0063				0,0000	0,0000	0,0033	0,0083
Especial	0,0063				0,2539	2,9319		

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	415.889,16	0,00	186.360,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação Coeficiente	Remuneração		Depreciação Coeficiente	Remuneração		Depreciação Coeficiente	Remuneração	
		Coef. Acumul.	Fator Remun.		Coef. Acumul.	Fator Remun.		Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coefficiente Anual	17,14	0,00	0,86	10,08	0,00	0,53
Anual da Frota (R\$/ano)	7.129.528,46	0,00	159.737,14	4.192.162,73	0,00	98.398,08
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	59.412,74	0,00	22.819,59	34.934,69	0,00	14.056,87
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	4.951,06	0,00	1.901,63	2.911,22	0,00	1.171,41
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	4.993,76	0,00	1.944,33	3.210,10	0,00	1.398,10

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT  
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

D2. Despesas com Pessoal

	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	RS/v.mês	
Pessoal de Operação				
Motorista	40,16	2,30	7.672,36	(Operação)
Cobrador	0,00	0,00	0,00	RS/v.mês
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.122,56	9.794,92
				(Oper.+Manut.)
	Coefficiente		RS/v.mês	RS/v.mês
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.469,24	11.264,16
Pessoal Administrativo	0,1300		1.273,34	
Benefícios			3.256,09	
Remuneração da Diretoria			162,27	

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50
Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

D3. Despesas Administrativas

	Coefficiente	RS/v.mês
Despesas Gerais	0,00330	1.408,98
Seguro Responsabilidade Civil		114,37
Seguro Obrigatório		8,24
IPVA		0,00

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%	RS/km
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Reccita	9,00	0,5680

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v.mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
<b>F1. Custo Variável</b>						
Combustível			1,6545	64,82	28,81	26,22
Lubrificantes			0,2060	8,07	3,59	3,26
Rodagem			0,1423	5,58	2,48	2,25
Peças e Acessórios			0,5494	21,53	9,57	8,71
<b>Custo Variável Total</b>			2,5522	100,00	44,44	40,44

F2. Custo Fixo

Depreciação	4.825,68	612.861,23	1,2388	21,57	21,57	19,63
Veículos	4.782,98	607.438,80	1,2278	21,38	21,38	19,46
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0110	0,19	0,19	0,17
Remuneração	3.110,22	394.998,48	0,7984	13,90	13,90	12,65
Veículos	2.815,33	357.546,73	0,7227	12,58	12,58	11,45
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0438	0,76	0,76	0,69
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0319	0,55	0,55	0,50
Despesas com Pessoal	15.955,86	1.638.712,54	3,3124	57,68	57,68	52,49
Operação	9.794,92	979.492,04	1,9799	34,48	34,48	31,37
Manutenção	1.469,24	157.208,47	0,3178	5,53	5,53	5,04
Administrativo	1.273,34	136.247,34	0,2754	4,80	4,80	4,36
Benefícios	3.256,09	348.401,88	0,7042	12,26	12,26	11,16
Remuneração Diretoria	162,27	17.362,80	0,0351	0,61	0,61	0,56
Desp. Administrativas	1.531,59	194.511,59	0,3932	6,85	6,85	6,23
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,3617	6,30	6,30	5,73
Seguro Resp. Civil	114,37	14.524,60	0,0294	0,51	0,51	0,47
Seguro Obrigatório	8,24	1.046,80	0,0021	0,04	0,04	0,03
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
<b>Custo Fixo Total</b>	25.423,35	2.841.083,83	5,7428	100,00	100,00	91,00

F3. Custo Total 5,7428 144,44 131,44

F4. Custo Total c/Tributos 6,3108 9,00 140,44

F5. Tarifa de Remuneração **RS 8,0162**

F6. Tarifa Pública **RS 4,5000**

F7. Déficit ou Subsídio **RS 3,5162**

F8. Subsídio atual 15% **RS 0,6700**

F9. Diferença Tarifária 2 **RS 2,8462**

**PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA**

Obs.: Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada "coronavírus - covid-19", e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantêm porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada.