

PLANILHA TARIFÁRIA - Base: JANEIRO 2022

DADOS OPERACIONAIS DE JANEIRO DE 2022

FROTA TOTAL - DE JANEIRO DE 2022 - PREÇOS DE JANEIRO DE 2022

Empresa/Cidade-Data Referência: SOU LIMEIRA

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): LIMEIRA

A. PREÇOS E SALÁRIOS

	Valor							
A1. Combustível (R\$/l)	5,1800							
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.	
Leve	2.086,49	440,00				105.000	2,0	
Pesado								
Especial								
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria			Lim. Inferior	Lim. Superior	
Leve	249.607,00	279.000,00			V.Útil	Diag.	70.000	92.000
Pesado					Radial		85.000	125.000
Especial	212.500,00	45.000,00			Recap.	Diag.	2,5	3,5
					Radial		2,0	3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor							
Motorista	2.561,66							
Cobrador								
Fiscal / Despachante	3.258,65							
A5. Benefício Total (R\$/mês)	417.344,68							
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	18.680,64							
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor							
Seguro Resp.Civil da Frota Total	174.295,14							
Seguro Obrigatório por Veículo	144,86							
IPVA da Frota Total	0,00							

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%						
Com Desconto (x%)	741.334	-33,89						
Sem Desconto								
Passageiro Equivalente	490.112							
B2. Frota (veículos)								
Ano/Mod	Faixa Etária	Veículo Tipo Leve	Veículo Tipo Pesado	Veículo Tipo Especial	Frota			
Carroceria	(anos)	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Total		
2022	0					0		
2021	1					0		
2020	2	100	100	5	5	105		
2019	3					0		
2018	4					0		
2017	5					0		
2016	6					0		
2015	7			2	2	2		
2014	8	20	20			20		
2013	9					0		
2012	10					0		
2011	11					0		
2010	12					0		
	Frota Total	120	120	0	0	7	7	127
	Fr. Reserva	20		0				20
	Fr. Operante	100		0		7		107
B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria				
Produtiva	547.556,00	Leve	3,0000	3,0000				
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000				
Total	547.556,00	Especial	3,9286	3,9286				
		Total	3,0512	3,0512				
B4. Percurso Médio Mensal								
PMM (km/veíc. x mês)	5.117,35							
B5. Índice de Passageiros Equivalentes								
IPKe (Pass./km)	0,8951							

C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)	
						Lim. Inferior	Lim. Superior
C1. Combustível							
	Coef.(l/km)			R\$/km			
Leve	0,3900			2,0202		0,35	0,39
Pesado				0,0000		0,45	0,50
Especial	0,6000			3,1080		0,53	0,65
C2. Lubrificantes							
	Coef.(l/km)			R\$/km		Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500			0,2590		0,04	0,06
C3. Rodagem							
	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km		
Leve	12.518,94	5.280,00	0,00	0,00	0,1695		
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000		
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000		
C4. Peças e Acessórios							
	Coef. Cons.			R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veíc.)	
Leve	0,0063			0,6354	3,0841	Lim. Inferior	Lim. Superior
Pesado	0,0063			0,0000	0,0000	0,0033	0,0083
Especial	0,0063			0,3170	3,6840		

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	528.607,00	0,00	257.500,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	516.088,06	0,00	257.500,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	14,29	0,00	0,71	8,02	0,00	0,43
Anual da Frota (R\$/ano)	7.372.686,57	0,00	183.928,57	4.140.500,78	0,00	109.474,29
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	61.439,05	0,00	26.275,51	34.504,17	0,00	15.639,18
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	5.119,92	0,00	2.189,63	2.875,35	0,00	1.303,27
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	52,86	0,00	52,86	211,44	0,00	211,44
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	158,58	0,00	77,25
Total (R\$/v./mês)	5.172,78	0,00	2.242,49	3.245,37	0,00	1.591,96

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDI

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

D2. Despesas com Pessoal

	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês	
Pessoal de Operação				
Motorista	40,16	2,30	8.257,97	(Operação)
Cobrador	0,00	0,00	0,00	R\$/v.mês
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.283,66	10.541,63
				(Oper.+Manut.)
	Coeficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.581,25	12.122,88
Pessoal Administrativo	0,1300		1.370,41	
Benefícios			3.900,42	
Remuneração da Diretoria			174,59	

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50

Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

D3. Despesas Administrativas

	Coeficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,00330	1.744,40
Seguro Responsabilidade Civil		114,37
Seguro Obrigatório		12,07
IPVA		0,00

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%	R\$/km
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	9,00	0,8647

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado					
	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível		1.139.002,71	2,0802	66,73	23,79	21,65
Lubrificantes		141.817,00	0,2590	8,31	2,96	2,70
Rodagem		87.702,28	0,1602	5,14	1,83	1,67
Peças e Acessórios		338.287,09	0,6178	19,82	7,07	6,43
Custo Variável Total		1.706.809,09	3,1171	100,00	35,65	32,44

F2. Custo Fixo

Depreciação	5.011,27	636.431,24	1,1623	20,66	13,29	12,10
Veículos	4.958,41	629.717,93	1,1501	20,44	13,15	11,97
Máq. Instal. e Equipam.	52,86	6.713,31	0,0123	0,22	0,14	0,13
Remuneração	3.154,24	400.588,43	0,7316	13,00	8,37	7,61
Veículos	2.788,70	354.164,59	0,6468	11,50	7,40	6,73
Máq. Instal. e Equipam.	211,44	26.853,24	0,0490	0,87	0,56	0,51
Almoxarifado	154,10	19.570,60	0,0357	0,64	0,41	0,37
Despesas com Pessoal	17.568,29	1.806.016,08	3,2983	58,62	37,72	34,33
Operação	10.541,63	1.054.163,40	1,9252	34,22	22,02	20,04
Manutenção	1.581,25	169.193,23	0,3090	5,49	3,53	3,22
Administrativo	1.370,41	146.634,13	0,2678	4,76	3,06	2,79
Benefícios	3.900,42	417.344,68	0,7622	13,55	8,72	7,93
Remuneração Diretoria	174,59	18.680,64	0,0341	0,61	0,39	0,36
Desp. Administrativas	1.870,84	237.596,89	0,4339	7,71	4,96	4,52
Gerais	1.744,40	221.539,19	0,4046	7,19	4,63	4,21
Seguro Resp. Civil	114,37	14.524,60	0,0265	0,47	0,30	0,28
Seguro Obrigatório	12,07	1.533,10	0,0028	0,05	0,03	0,03
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	27.604,65	3.080.632,63	5,6262	100,00	64,35	58,56

F3. Custo Total 8,7433 100,00 91,00

F4. Custo Total c/Tributos 9,6080 9,00 100,00

F5. Tarifa de Remuneração **R\$ 10,7341**

F6. Tarifa Pública **R\$ 4,5000**

F7. Déficit ou Subsídio **R\$ 6,2341**

F8. Subsídio atual 15% **R\$ 0,6700**

F9. Diferença Tarifária 2 **R\$ 5,5641**

PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA

Obs.:

Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada “coronavírus – covid-19”, e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantém porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada. Estão contemplado nesta planilha os reajustes salariais da categoria.