

**PLANILHA TARIFÁRIA - Base: NOVEMBRO 2020**

DADOS OPERACIONAIS DE 01 a 12 DE NOVEMBRO DE 2020

FROTA TOTAL - DE NOVEMBRO DE 2020 - PREÇOS DE NOVEMBRO DE 2020

Empresa/Cidade-Data Referência: SOU LIMEIRA

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): LIMEIRA

**A. PREÇOS E SALÁRIOS**

	Valor							
A1. Combustível (R\$/l)	3,0500							
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.	
Leve		1.423,15	375,00			105.000	2,0	
Pesado								
Especial								
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria					Lim. Inferior
Leve		216.963,00	210.000,00					Lim. Superior
Pesado								
Especial		147.360,00	39.000,00					
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor							
Motorista	1.785,71							
Cobrador	0,00							
Fiscal / Despachante	2.923,28							
A5. Benefício Total (R\$/mês)	227.923,23							
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	17.362,80							
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor							
Seguro Resp.Civil da Frota Total	164.429,49							
Seguro Obrigatório por Veículo	37,90							
IPVA da Frota Total	0,00							

**B. DADOS OPERACIONAIS**

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	248.836	x = -34,69
Sem Desconto		
Passageiro Equivalente	162.509	

**B2. Frota (veículos)**

Ano/Mod	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
		Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
2020	0	100	100			5	5	105
2019	1							0
2018	2							0
2017	3							0
2016	4							0
2015	5							0
2014	6	20	20			2	2	22
2013	7							0
2012	8							0
2011	9							0
2010	10							0
2009	11							0
2008	12							0
Frota Total		120	120	0	0	7	7	127
Fr. Reserva		20				0		20
Fr. Operante		100		0		7		107

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva	217.029,00	Leve	1,0000	1,0000
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000
Total	217.029,00	Especial	2,2143	2,2143
		Total	1,0669	1,0669
B4. Percurso Médio Mensal				
PMM (km/veic. x mês)	2.028,31			
B5. Índice de Passageiros Equivalentes				
IPKe (Pass./km)	0,7488			

## C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível	Coef.(l/km)					RS/km		
Leve	0,3900					1,1895	0,35	0,39
Pesado						0,0000	0,45	0,50
Especial	0,6000					1,8300	0,53	0,65
C2. Lubrificantes	Coef.(l/km)					RS/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500					0,1525	0,04	0,06
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	RS/km			
Leve	8.538,90	4.500,00	0,00	0,00	0,1242			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.					RS/km	Total(RS/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veic.)
Leve	0,0063					1,2996	2,7658	Lim. Inferior
Pesado	0,0063					0,0000	0,0000	Lim. Superior
Especial	0,0063					0,5788	2,5613	0,0033
								0,0083

## D. CUSTO FIXO

## D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	418.424,10	0,00	186.360,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

## Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

## Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	20,57	0,00	1,06	12,55	0,00	0,65
Anual da Frota (R\$/ano)	8.607.581,49	0,00	197.009,14	5.250.624,71	0,00	122.039,18
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	71.729,85	0,00	28.144,16	43.755,21	0,00	17.434,17
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	5.977,49	0,00	2.345,35	3.646,27	0,00	1.452,85
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	6.020,18	0,00	2.388,04	3.945,14	0,00	1.679,54

					Fator de Utilização	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal						
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês			
Motorista	40,16	2,30	5.756,56	(Operação)	2,20	2,80
Cobrador	0,00	0,00	0,00	R\$/v.mês	2,20	2,80
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.048,63	7.805,19	0,20	0,50
				(Oper.+Manut.)	Coef. (% / Pessoal Oper.)	
	Coefficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês	Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.170,78	8.975,97	0,12	0,15
Pessoal Administrativo	0,1300		1.014,67		0,08	0,13
Benefícios			2.130,12			
Remuneração da Diretoria			162,27			
D3. Despesas Administrativas					Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
	Coefficiente		R\$/v.mês		Lim. Inferior	Lim. Superior
Despesas Gerais	0,00330		1.408,98		0,00167	0,00333
Seguro Responsabilidade Civil			107,89			
Seguro Obrigatório			3,16			
IPVA			0,00			

**E. TRIBUTOS**

	%	R\$/km
E1. Soma das Aliquotas Sobre a Receita	9,00	0,4880

**F. CÁLCULO DA TARIFA**

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
<b>F1. Custo Variável</b>						
Combustível			1,2248	44,46	24,82	22,59
Lubrificantes			0,1525	5,54	3,09	2,81
Rodagem			0,1173	4,26	2,38	2,16
Peças e Acessórios			1,2599	45,74	25,54	23,24
<b>Custo Variável Total</b>			2,7546	100,00	55,83	50,80
<b>F2. Custo Fixo</b>						
Depreciação	5.819,99	739.138,32	3,4057	27,61	69,03	62,81
Veículos	5.777,29	733.715,89	3,3807	27,41	68,52	62,35
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0250	0,20	0,51	0,46
Remuneração	3.820,27	485.173,73	2,2355	18,12	45,31	41,23
Veículos	3.525,37	447.721,99	2,0630	16,72	41,81	38,05
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0999	0,81	2,03	1,84
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0726	0,59	1,47	1,34
Despesas com Pessoal	12.283,04	1.259.648,81	5,8041	47,05	117,64	107,05
Operação	7.805,19	780.519,22	3,5964	29,16	72,89	66,33
Manutenção	1.170,78	125.273,34	0,5772	4,68	11,70	10,65
Administrativo	1.014,67	108.570,22	0,5003	4,06	10,14	9,23
Benefícios	2.130,12	227.923,23	1,0502	8,51	21,29	19,37
Remuneração Diretoria	162,27	17.362,80	0,0800	0,65	1,62	1,48
Desp. Administrativas	1.520,03	193.043,76	0,8895	7,21	18,03	16,41
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,8245	6,68	16,71	15,21
Seguro Resp. Civil	107,89	13.702,46	0,0631	0,51	1,28	1,16
Seguro Obrigatório	3,16	401,11	0,0018	0,01	0,04	0,03
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
<b>Custo Fixo Total</b>	23.443,32	2.677.004,62	12,3348	100,00	250,00	227,50
<b>F3. Custo Total</b>			4,9339		305,83	278,30
<b>F4. Custo Total c/Tributos</b>			5,4219			9,00 287,30
<b>F5. Tarifa de Remuneração</b>	<b>RS 7,2408</b>					
<b>F6. Tarifa Pública</b>	<b>RS 4,5000</b>					
<b>F7. Déficit ou Subsídio</b>	<b>RS 2,7408</b>					
<b>F8. Subsídio atual 15%</b>	<b>RS 0,6700</b>					
<b>F9. Diferença Tarifária 2</b>	<b>RS 2,0708</b>					

**PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA**

Obs.: Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada "coronavírus – covid-19", e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantêm porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada.