

PLANILHA TARIFÁRIA - Base: NOVEMBRO 2021

DADOS OPERACIONAIS DE NOVEMBRO DE 2021

FROTA TOTAL - DE NOVEMBRO DE 2021 - PREÇOS DE NOVEMBRO DE 2021

Empresa/Cidade-Data Referência: **SOU LIMEIRA**
Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): **LIMEIRA**

A. PREÇOS E SALÁRIOS

Valor									
A1. Combustível (R\$/l)		4.796,00							
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.		
Leve		1.968,40	440,00			105.000	2,0		
Pesado									
Especial									
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria					Lim. Inferior	Lim. Superior
Leve		216.963,00	210.000,00			V.Útil	Diag.	70.000	92.000
Pesado						Radial		85.000	125.000
Especial		147.360,00	39.000,00			Recap.	Diag.	2,5	3,5
						Radial		2,0	3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)		Valor							
Motorista		2.561,66							
Cobrador									
Fiscal / Despachante		3.258,65							
A5. Benefício Total (R\$/mês)		358.855,78							
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)		18.680,64							
A7. Despesas (R\$/ano)		Valor							
Seguro Resp.Civil da Frota Total		174.295,14							
Seguro Obrigatório por Veículo		98,91							
IPVA da Frota Total		0,00							

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	853.110	34,40
Sem Desconto		
Passageiro Equivalente	559.635	

B2. Frota (veículos)

Ano/Mod	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
		Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
2021	0							0
2020	1	100	100			5	5	105
2019	2							0
2018	3							0
2017	4							0
2016	5							0
2015	6							0
2014	7	20	20			2	2	22
2013	8							0
2012	9							0
2011	10							0
2010	11							0
2019	12							0
Frota Total		120	120	0	0	7	7	127
	Fr. Reserva	20				0		20
	Fr. Operante	100		0		7		107

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva	537.366,00	Leve	2,0000	2,0000
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000
Total	537.366,00	Especial	3,2143	3,2143
		Total	2,0669	2,0669
B4. Percurso Médio Mensal				
PMM (km/veic. x mês)	5.022,11			
B5. Índice de Passageiros Equivalentes				
IPKe (Pass./km)	1,0414			

C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível								
			Coef.(l/km)		RS/km			
Leve			0,3900		1,8704	0,35	0,39	
Pesado					0,0000	0,45	0,50	
Especial			0,6000		2,8776	0,53	0,65	
C2. Lubrificantes						Coef. Cons. Equiv. (l/km)		
			Coef.(l/km)		RS/km	0,04	0,06	
			0,0500		0,2398			
C3. Rodagem								
	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	RS/km			
Leve	11.810,40	5.280,00	0,00	0,00	0,1628			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios						Coef. Cons.(%/Preço Veic.)		
			Coef. Cons.		RS/km	Total(RS/km)	Lim. Inferior	Lim. Superior
Leve			0,0063		0,5208	2,7938	0,0033	0,0083
Pesado			0,0063		0,0000	0,0000		
Especial			0,0063		0,2338	3,3512		

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	415.152,60	0,00	186.360,00
Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00
Taxa de Juros (%)	12,00		

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	17,14	0,00	0,86	10,08	0,00	0,53
Annual da Frota (R\$/ano)	7.116.901,71	0,00	159.737,14	4.184.738,21	0,00	98.398,08
Annual por Veículo (R\$/v./ano)	59.307,51	0,00	22.819,59	34.872,82	0,00	14.056,87
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	4.942,29	0,00	1.901,63	2.906,07	0,00	1.171,41
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	4.984,99	0,00	1.944,33	3.204,94	0,00	1.398,10

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

D2. Despesas com Pessoal

	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês	
Pessoal de Operação				
Motorista	40,16	2,30	8.257,97	(Operação)
Cobrador	0,00	0,00	0,00	RS/v.mês
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.283,66	10.541,63
				(Oper.+Manut.)
	Coeficiente		R\$/v.mês	RS/v.mês
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.581,25	12.122,88
Pessoal Administrativo	0,1500		1.370,41	
Benefícios			3.353,79	
Remuneração da Diretoria			174,59	

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50
Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

D3. Despesas Administrativas

	Coeficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,00330	1.408,98
Seguro Responsabilidade Civil		114,37
Seguro Obrigatório		8,24
IPVA		0,00

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%	R\$/km
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	9,00	0,8220

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível		1.034.941,53	1,9260	68,19	23,17	21,09
Lubrificantes		128.860,37	0,2398	8,49	2,89	2,63
Rodagem		82.643,87	0,1538	5,44	1,85	1,68
Peças e Acessórios		271.353,55	0,5050	17,88	6,08	5,53
Custo Variável Total		1.517.799,32	2,8245	100,00	33,99	30,93

F2. Custo Fixo

Depreciação	4.817,39	611.809,00	1,1385	20,75	13,70	12,47
Veículos	4.774,70	606.386,57	1,1284	20,57	13,58	12,36
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0101	0,18	0,12	0,11
Remuneração	3.105,35	394.379,77	0,7339	13,38	8,83	8,04
Veículos	2.810,46	356.928,02	0,6642	12,11	7,99	7,27
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0404	0,74	0,49	0,44
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0293	0,53	0,35	0,32
Despesas com Pessoal	17.021,67	1.747.527,18	3,2520	59,27	39,13	35,61
Operação	10.541,63	1.054.163,40	1,9617	35,76	23,60	21,48
Manutenção	1.581,25	169.193,23	0,3149	5,74	3,79	3,45
Administrativo	1.370,41	146.634,13	0,2729	4,97	3,28	2,99
Benefícios	3.353,79	358.855,78	0,6678	12,17	8,04	7,31
Remuneração Diretoria	174,59	18.680,64	0,0348	0,63	0,42	0,38
Desp. Administrativas	1.531,59	194.511,59	0,3620	6,60	4,36	3,96
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,3330	6,07	4,01	3,65
Seguro Resp. Civil	114,37	14.524,60	0,0270	0,49	0,33	0,30
Seguro Obrigatório	8,24	1.046,80	0,0019	0,04	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	26.476,00	2.948.227,53	5,4864	100,00	66,01	60,07

F3. Custo Total 8.3110 100,00 91,00

F4. Custo Total c/Tributos 9,1329 9,00 100,00

F5. Tarifa de Remuneração R\$ 8,7695

F6. Tarifa Pública R\$ 4,5000

F7. Déficit ou Subsídio R\$ 4,2695

F8. Subsídio atual 15% R\$ 0,6700

F9. Diferença Tarifária 2 R\$ 3,5995

PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA

Obs.:

Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada "coronavírus - covid-19", e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantêm porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada. Estão contemplado nesta planilha os reajustes salariais da categoria.