

**PLANILHA TARIFÁRIA - Base: ABRIL 2021**

DADOS OPERACIONAIS DE ABRIL DE 2021

FROTA TOTAL - DE ABRIL DE 2021 - PREÇOS DE ABRIL DE 2021

Empresa/Cidade-Data Referência: SOU LIMEIRA

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): LIMEIRA

**A. PREÇOS E SALÁRIOS**

	Valor								
A1. Combustível (R\$/l)	3,6930								
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.		
Leve		1.890,71	395,00			105.000	2,0		
Pesado									
Especial									
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria					Lim. Inferior	
Leve		216.963,00	210.000,00					Lim. Superior	
Pesado									
Especial		147.360,00	39.000,00						
						V.Útil	Diag.	70.000	92.000
						Radial		85.000	125.000
						Recap.	Diag.	2,5	3,5
						Radial		2,0	3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor								
Motorista	2.380,95								
Cobrador	0,00								
Fiscal / Despachante	3.028,77								
A5. Benefício Total (R\$/mês)	344.721,17								
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	17.362,80								
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor								
Seguro Resp.Civil da Frota Total	174.295,14								
Seguro Obrigatório por Veículo	37,90								
IPVA da Frota Total	0,00								

**B. DADOS OPERACIONAIS**

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	516.966	x = -34,49
Sem Desconto		
Passageiro Equivalente	338.687	

**B2. Frota (veículos)**

Ano/Mod	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
		Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
2020	0	100	100			5	5	105
2019	1							0
2018	2							0
2017	3							0
2016	4							0
2015	5							0
2014	6	20	20			2	2	22
2013	7							0
2012	8							0
2011	9							0
2010	10							0
2009	11							0
2008	12							0
Frota Total		120	120	0	0	7	7	127
Fr. Reserva		20				0		20
Fr. Operante		100		0		7		107

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva	374.785,00	Leve	1,0000	1,0000
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000
Total	374.785,00	Especial	2,2143	2,2143
		Total	1,0669	1,0669

B4. Percurso Médio Mensal	
PMM (km/veic. x mês)	3.502,66

B5. Índice de Passageiros Equivalentes	
IPKe (Pass./km)	0,9037

## C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível	Coef.(l/km)					RS/km		
Leve	0,3900					1,4403	0,35	0,39
Pesado						0,0000	0,45	0,50
Especial	0,6000					2,2158	0,53	0,65
C2. Lubrificantes	Coef.(l/km)					RS/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500					0,1847	0,04	0,06
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	RS/km			
Leve	11.344,26	4.740,00	0,00	0,00	0,1532			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.					RS/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veic.)
Leve	0,0063					0,7475	2,5256	Lim. Inferior
Pesado	0,0063					0,0000	0,0000	Lim. Superior
Especial	0,0063					0,3352	2,7356	0,0033
								0,0083

## D. CUSTO FIXO

## D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	415.618,74	0,00	186.360,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

## Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

## Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	20,57	0,00	1,06	12,55	0,00	0,65
Anual da Frota (R\$/ano)	8.549.871,22	0,00	197.009,14	5.215.421,45	0,00	122.039,18
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	71.248,93	0,00	28.144,16	43.461,85	0,00	17.434,17
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	5.937,41	0,00	2.345,35	3.621,82	0,00	1.452,85
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	5.980,11	0,00	2.388,04	3.920,69	0,00	1.679,54

## D2. Despesas com Pessoal

	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês	
Pessoal de Operação				
Motorista	40,16	2,30	7.675,42	(Operação)
Cobrador	0,00	0,00	0,00	R\$/v.mês
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.122,56	9.797,98
				(Oper.+Manut.)
	Coefficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.469,70	11.267,68
Pessoal Administrativo	0,1300		1.273,74	
Benefícios			3.221,69	
Remuneração da Diretoria			162,27	

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50
Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

## D3. Despesas Administrativas

	Coefficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,00330	1.408,98
Seguro Responsabilidade Civil		114,37
Seguro Obrigatório		3,16
IPVA		0,00

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

## E. TRIBUTOS

	%	R\$/km
E1. Soma das Aliquotas Sobre a Receita	9,00	0,8038

## F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
<b>F1. Custo Variável</b>						
Combustível			1,4830	58,45	18,25	16,61
Lubrificantes			0,1847	7,28	2,27	2,07
Rodagem			0,1447	5,70	1,78	1,62
Peças e Acessórios			0,7248	28,57	8,92	8,12
<b>Custo Variável Total</b>			2,5372	100,00	31,22	28,41

## F2. Custo Fixo

Depreciação	5.782,12	734.329,13	1,9593	24,11	24,11	21,94
Veículos	5.739,42	728.906,70	1,9449	23,93	23,93	21,78
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0145	0,18	0,18	0,16
Remuneração	3.797,17	482.240,13	1,2867	15,83	15,83	14,41
Veículos	3.502,27	444.788,39	1,1868	14,60	14,60	13,29
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0579	0,71	0,71	0,65
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0421	0,52	0,52	0,47
Despesas com Pessoal	15.925,38	1.635.429,83	4,3636	53,69	53,69	48,86
Operação	9.797,98	979.798,29	2,6143	32,17	32,17	29,27
Manutenção	1.469,70	157.257,63	0,4196	5,16	5,16	4,70
Administrativo	1.273,74	136.289,94	0,3636	4,47	4,47	4,07
Benefícios	3.221,69	344.721,17	0,9198	11,32	11,32	10,30
Remuneração Diretoria	162,27	17.362,80	0,0463	0,57	0,57	0,52
Desp. Administrativas	1.526,50	193.865,90	0,5173	6,36	6,36	5,79
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,4774	5,87	5,87	5,35
Seguro Resp. Civil	114,37	14.524,60	0,0388	0,48	0,48	0,43
Seguro Obrigatório	3,16	401,11	0,0011	0,01	0,01	0,01
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
<b>Custo Fixo Total</b>	27.031,17	3.045.864,98	8,1270	100,00	100,00	91,00

F3. Custo Total 8,1270 131,22 119,41

F4. Custo Total c/Tributos 8,9307 9,00 128,41

F5. Tarifa de Remuneração **RS 9,8826**

F6. Tarifa Pública **RS 4,5000**

F7. Déficit ou Subsídio **RS 5,3826**

F8. Subsídio atual 15% **RS 0,6700**

F9. Diferença Tarifária 2 **RS 4,7126**

### PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA

Obs.: Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada "coronavírus – covid-19", e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantêm porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada.