



ESTADO DE SÃO PAULO - BRASIL

**LEI COMPLEMENTAR N.º 817, DE 20 DE SETEMBRO DE 2018.**

(Projeto de Lei Complementar nº. 18/18, do Prefeito Municipal MÁRIO CELSO BOTION)

**Dispõe sobre a Zona de Intervenção Estratégica 2 União (ZIE-2 UNIÃO) e dá outras providências.**

**Fl. 1**

**MÁRIO CELSO BOTION**, Prefeito Municipal de Limeira, Estado de São Paulo,

**USANDO** das atribuições que lhe são conferidas por Lei,

**FAZ** saber que a Câmara Municipal de Limeira aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

**Art. 1º** A Zona de Intervenção Estratégica 2 UNIÃO (ZIE-2 UNIÃO), descrita na alínea “a” do inciso II do artigo 53 da Lei Complementar nº 442, de 12 de janeiro de 2009 e suas alterações, tem como objetivo:

**I** - Participar e promover a requalificação do entorno do empreendimento através de programa constante desta Lei Complementar;

**II** - Permitir usos diversos compatíveis com o entorno.

**Art. 2º** Os imóveis que compõem a ZIE-2 UNIÃO são os indicados nos Anexos 01, 02, 05 e 06 da Lei Complementar nº 442, de 12 de janeiro de 2009 e suas alterações, e inscritos no município sob os números 0567.001.000 e 0577.018.000 e objeto das Matrículas nºs 10.407, 10.590, 10.639, 11.811 e 24.344, todas do 1º Ofício de Registro de Imóveis de Limeira.

**Art. 3º** Na ZIE-2 UNIÃO é permitida a aplicação da Outorga Onerosa do Direito de Construir, de que trata a Lei Complementar nº 766, de 13 de dezembro de 2016.

**Art. 4º** Na ZIE-2 UNIÃO, quando aplicada a Outorga Onerosa do Direito de Construir, a contrapartida financeira devida pelo interessado deverá ser depositada no Fundo Municipal de Gestão Urbana - FUNDURB e utilizada pela Municipalidade para a requalificação, preferencialmente, da região demarcada no Anexo I desta Lei Complementar.

**Art. 5º** Fica dispensado o atendimento dos artigos 166, 167 e 172, da Lei Complementar nº 442, de 12 de janeiro de 2009 e suas alterações, para o empreendimento a ser implantado na área objeto das Matrículas nºs 10.407, 10.590, 10.639 e 11.811 e 24.344, todas do 1º Ofício de Registro de Imóveis de Limeira.

**Art. 6º** A contrapartida devida pela dispensa de que trata o art. 5º, supra, se dará através da implantação de:



ESTADO DE SÃO PAULO - BRASIL

**LEI COMPLEMENTAR N.º 817, DE 20 DE SETEMBRO DE 2018.**

(Projeto de Lei Complementar nº. 18/18, do Prefeito Municipal MÁRIO CELSO BOTION)

**Dispõe sobre a Zona de Intervenção Estratégica 2 União (ZIE-2 UNIÃO) e dá outras providências.**

**Fl. 2**

**I** - Terminal Intermodal de Passageiros, que deverá se localizar de forma lindeira à Avenida Engenheiro Antonio Eugenio Lucato, no imóvel matriculado sob o nº 24.344, do 1º Ofício de Registro de Imóveis de Limeira.

**II** - Parque Urbano Linear, prioritariamente, ao longo do leito canalizado do Córrego Lazareto.

**III** - Empreendimento Habitacional de Interesse Social – EHIS com, no mínimo, 100 (cem) unidades habitacionais, a ser implantado em quaisquer dos imóveis objeto das matrículas 10.407, 10.590, 10.639 e 11.811, todas do 1º Oficial de Registro de Imóveis de Limeira.

**Parágrafo único.** O Empreendimento Habitacional de Interesse Social - EHIS de que trata o inciso III deste artigo deverá ser certificado pela municipalidade, aplicando-se as disposições constantes da Lei Complementar nº 799, de 21 de dezembro de 2017 que dispõe sobre os procedimentos, análise e concede isenção tributária aos EHIS, e dá outras providências.

**Art. 7º** Fica a cargo do interessado:

**I** – A elaboração dos projetos arquitetônicos e complementares pertinentes e execução das obras necessárias à implantação do Terminal Intermodal de Passageiros.

**a.** O projeto do empreendimento contido neste inciso deverá ser apresentado num prazo máximo de 60 (sessenta) dias, contados a partir da promulgação da presente Lei Complementar, para a devida aprovação pelos órgãos municipais competentes;

**b.** As obras do Terminal Intermodal de Passageiros, deverão ser iniciadas num prazo máximo de até 12 (doze) meses, a contar da data de aprovação dos projetos;

**c.** A conclusão das obras do Terminal Intermodal de Passageiros deverá ocorrer num prazo máximo de até 36 (trinta e seis) meses, a contar da data de seu início.

**II** – Destacamento por meio de desmembramento ou fracionamento com instituição de condomínio, da área que abrigará o Terminal Intermodal de Passageiros, com posterior doação da mesma ao Município de Limeira, até a conclusão de suas obras.



ESTADO DE SÃO PAULO - BRASIL

**LEI COMPLEMENTAR N.º 817, DE 20 DE SETEMBRO DE 2018.**

(Projeto de Lei Complementar nº. 18/18, do Prefeito Municipal MÁRIO CELSO BOTION)

**Dispõe sobre a Zona de Intervenção Estratégica 2 União (ZIE-2 UNIÃO) e dá outras providências.**

**Fl. 3**

**III** – A elaboração dos projetos paisagístico e complementares pertinentes e execução das obras necessárias à implantação do Parque Urbano Linear ao longo do leito canalizado do Córrego Lazareto.

a. O projeto do Parque Urbano Linear deverá ser apresentado num prazo máximo de 60 (sessenta) dias, contados a partir da promulgação da presente Lei Complementar, para a devida aprovação pelos órgãos municipais competentes;

b. As obras do Parque Urbano Linear, deverão ser iniciadas num prazo máximo de até 90 (noventa) dias, a contar da data de aprovação dos projetos;

c. A conclusão das obras do Parque Urbano Linear deverá ocorrer num prazo máximo de até 24 (vinte e quatro) meses, a contar da data de seu início.

**IV** – Desmembramento e posterior doação, ao Município de Limeira, da área que abrigará o Parque Urbano Linear ao longo do leito canalizado do Córrego Lazareto, até a conclusão de suas obras.

**Art. 8º** Os parâmetros urbanísticos permitidos para uso, ocupação, parcelamento e fracionamento do solo da ZIE-2 UNIÃO são os estabelecidos na tabela do Anexo II desta Lei Complementar.

**Art. 9º** A expedição do Auto de Conclusão do empreendimento a ser implantado no imóvel objeto da matrícula 24.344 do 1º Oficial de Registro de Imóveis de Limeira, fica condicionada ao término das obras previstas nos incisos I e II do art. 7º.

**Art. 10** A expedição do Auto de Conclusão do empreendimento a ser implantado nos imóveis objetos das matrículas 10.407, 10.590, 10.639 e 11.811, todas do 1º Oficial de Registro de Imóveis de Limeira, fica condicionada ao término das obras previstas nos incisos III e IV do art. 7º.

**Art. 11** A aprovação do empreendimento na ZIE-2 UNIÃO fica condicionada à:

I – Observância das fases de que trata o artigo 187 da Lei Complementar nº 442, de 12 de janeiro de 2009 e suas alterações;

II – Apresentação de Estudo de Impacto de Vizinhança e Relatório de Impacto de Vizinhança (EIV/RIV);



ESTADO DE SÃO PAULO - BRASIL

**LEI COMPLEMENTAR N.º 817, DE 20 DE SETEMBRO DE 2018.**

(Projeto de Lei Complementar nº. 18/18, do Prefeito Municipal MÁRIO CELSO BOTION)

**Dispõe sobre a Zona de Intervenção Estratégica 2 União (ZIE-2 UNIÃO) e dá outras providências.**

**Fl. 4**

**III** - Assinatura do Termo de Compromisso a ser firmado entre empreendedor e o Município de Limeira, o qual conterá as obrigações das partes.

**Art. 12** As contrapartidas de que tratam os artigos 4º e 6º não isentam o interessado de cumprir com as determinações de execução das obras e serviços necessários à mitigação dos impactos a serem elencados no EIV/RIV, decorrentes da implantação do empreendimento, que deverão ser executados concomitantemente ao mesmo.

**Art. 13** As despesas com a execução da presente Lei Complementar correrão por conta de verbas próprias do orçamento vigente, suplementadas, se necessário.

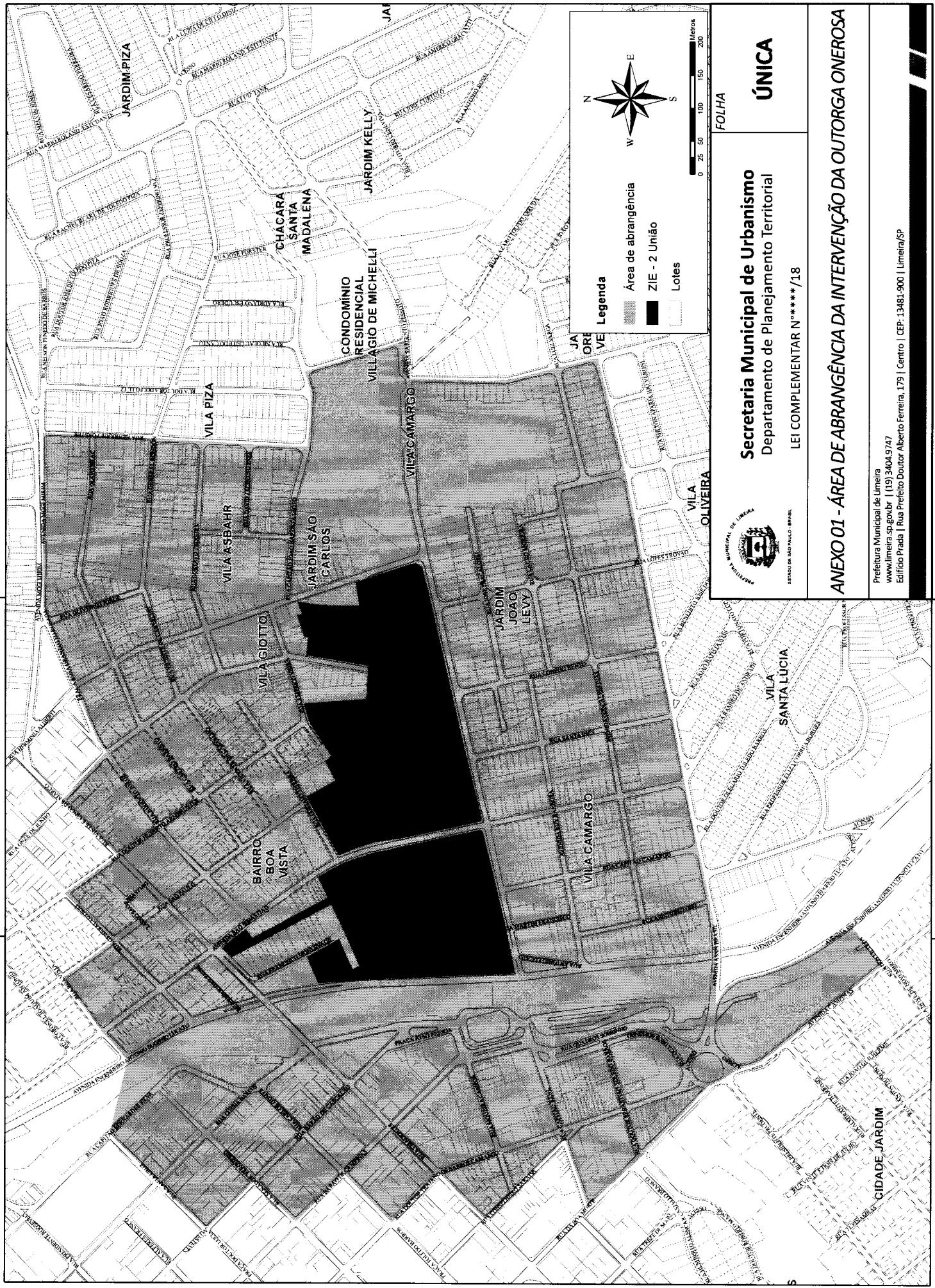
**Art. 14** Esta Lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

**PAÇO MUNICIPAL DE LIMEIRA**, aos vinte dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezoito.

  
**MÁRIO CELSO BOTION**  
Prefeito Municipal

**PUBLICADA** no Gabinete do Prefeito Municipal de Limeira aos vinte dias do mês de setembro do ano de dois mil e dezoito.

  
**EDISON MORENO GIL**  
Chefe de Gabinete



## ANEXO Nº. 02

LEI COMPLEMENTAR  
N.º \_\_\_\_/18

## ZIE-2 UNIÃO - ZONA DE INTERVENÇÃO ESTRATÉGICA 2

## DISPOSIÇÕES E PARÂMETROS PARA: USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, PARCELAMENTO E EDIFICAÇÕES \* \*\*\*

USO DO SOLO		DESMEBRAMENTO		CONSTRUÇÃO					
TIPO OCUPAÇÃO	ATIVIDADES PERMITIDAS	FREnte MÍNIMA RESULTANTE (m <sup>2</sup> )	Nº MAX PAV	T.O.	C.A.	RECUEO FRONTAL MÍNIMO (m)	RECUEO MÍNIMO LATERAL (m)		TAXA MÍNIMA DE ÁREA VEGETADA/ PERMEÁVEL
MISTO NÃO RESID.	conforme Anexo 24 (seguindo os parâmetros da ZPR-1)	5.000	30	Ø	0,75	1,3	5	5	ACIMA DE 12 PAV <sup>1</sup>
<b>DISPOSIÇÕES E PARÂMETROS PARA FRACIONAMENTO E CONSTRUÇÃO EM CONDOMÍNIO * *** 7</b>									
USO DO SOLO		FRACIONAMENTO		CONSTRUÇÃO EM CONDOMÍNIO					
TIPO DE GABARITO	ATIVIDADES PERMITIDAS	FREnte MÍNIMA (m): ENTRADA DO EMPREENDIMENTO	Nº MAX PAV	DENSIDADE (hab/ha) <sup>2</sup>	T.O.	C.A.	RECUEO FRONTAL MÍNIMO (m)	RECUEOS MÍNIMOS DE LATERais, FUNDos, ENTRE UNIDADES E BLOCOS (m) <sup>3</sup>	TAXA MÍNIMA DE ÁREA VEGETADA/ PERMEÁVEL
VERTICAL	H (Residencial Multifamiliar)	30 <sup>5</sup>	1600	Ø	0,5	6	5	5	ACIMA DE 12 PAV <sup>1</sup>
							1,5 <sup>6</sup>	3 <sup>6</sup>	6 <sup>6</sup>

\* TODOS OS ÍNDICES PODERÃO SER REVISADOS CONFORME EIV, PODENDO-SE AUMENTAR AS EXIGÊNCIAS.

\*\* EM QUALQUER TIPO DE NÚCLEO FECHADO É ADMITIDO O USO DE DEPENDÊNCIAS PARA SEDE DE ASSOCIAÇÃO DE MORADORES.

\*\*\* VAGAS PARA VEÍCULOS CONFORME DISPOSIÇÕES DOS ANEXOS 21.

1 RECUEO OBRIGATÓRIO EM AMBOS OS LADOS E FUNDOS.

2 PARA O CÁLCULO DA DENSIDADE, CONSIDERAR 4 HABITANTES POR UNIDADE HABITACIONAL.

3 RECUEO ENTRE BLOCOS: 3,00m E COMPRIMENTO MÁXIMO DO BLOCO: 60,00m CONSIDERADO-SE BLOCO A EDIFICAÇÃO COM 2 OU MAIS UNIDADES. CONSIDERADO DOIS PAVIMENTOS ATÉ 7,00m DE ALTURA SEM O TELHADO. EM TERRENOS EM ALIVE SÃO PERMITIDOS DOIS PAVIMENTOS SOBREPOSTOS EM TODA A EXTENSÃO DO TERRENO. NÃO SE ADMITE MÍNIMO DE 3 PAVIMENTOS.

4 PARA EMPREENDIMENTO HABITACIONAL SERÁ NECESSÁRIO DISPONER DE DESACELERAÇÃO DE 1 CARRO PARA ATÉ 200 VAGAS E 2 CARROS PARA ACIMA DE 200 VAGAS.

5 PÉRGOLA OU PERGOLADO DEVERÃO RESPEITAR OS DISPOSTOS PARA CONSTRUÇÃO EXCETO RECUEO LATERAL OU ESPAÇOS LIVRES FECHADOS (ÁREA DE CLARO, JARDIM DE INVERNO).

7 PARA IMPLANTAÇÃO DE HOTéis E APART-HOTéis UTILIZAR AS DISPOSIÇÕES E PARÂMETROS PARA FRACIONAMENTO E CONSTRUÇÃO EM CONDOMÍNIO E O TIPO DE GABARITO VERTICAL.