

**PLANILHA TARIFÁRIA - Base: FEVEREIRO 2021**

DADOS OPERACIONAIS DE FEVEREIRO DE 2021

FROTA TOTAL - DE FEVEREIRO DE 2021 - PREÇOS DE FEVEREIRO DE 2021

Empresa/Cidade-Data Referência: SOU LIMEIRA

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): LIMEIRA

**A. PREÇOS E SALÁRIOS**

	Valor							
A1. Combustível (R\$/l)	3,7200							
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.	
Leve		1.649,30	380,00			105.000	2,0	
Pesado								
Especial								
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria					Lim. Inferior
Leve		216.963,00	210.000,00					Lim. Superior
Pesado								
Especial		147.360,00	39.000,00					
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor							
Motorista	2.380,95							
Cobrador	0,00							
Fiscal / Despachante	3.028,77							
A5. Benefício Total (R\$/mês)	340.497,27							
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	17.362,80							
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor							
Seguro Resp.Civil da Frota Total	174.295,14							
Seguro Obrigatório por Veículo	37,90							
IPVA da Frota Total	0,00							

			Lim. Inferior	Lim. Superior
V.Útil	Diag.	70.000	92.000	
	Radial	85.000	125.000	
Recap.	Diag.	2,5	3,5	
	Radial	2,0	3,0	

**B. DADOS OPERACIONAIS**

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	640.387	x = -33,91
Sem Desconto		
Passageiro Equivalente	423.248	

**B2. Frota (veículos)**

Ano/Mod	Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
		Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
2020	0	100	100			5	5	105
2019	1							0
2018	2							0
2017	3							0
2016	4							0
2015	5							0
2014	6	20	20			2	2	22
2013	7							0
2012	8							0
2011	9							0
2010	10							0
2009	11							0
2008	12							0
Frota Total		120	120	0	0	7	7	127
Fr. Reserva		20				0		20
Fr. Operante		100		0		7		107

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria
Produtiva	523.607,00	Leve	1,0000	1,0000
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000
Total	523.607,00	Especial	2,2143	2,2143
		Total	1,0669	1,0669
B4. Percurso Médio Mensal				
PMM (km/veic. x mês)	4.893,52			
B5. Índice de Passageiros Equivalentes				
IPKe (Pass./km)	0,8083			

## C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível	Coef.(l/km)					RS/km		
Leve	0,3900					1,4508	0,35	0,39
Pesado						0,0000	0,45	0,50
Especial	0,6000					2,2320	0,53	0,65
C2. Lubrificantes	Coef.(l/km)					RS/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500					0,1860	0,04	0,06
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	RS/km			
Leve	9.895,77	4.560,00	0,00	0,00	0,1377			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.					RS/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veic.)
Leve	0,0063					0,5369	2,3114	Lim. Inferior
Pesado	0,0063					0,0000	0,0000	Lim. Superior
Especial	0,0063					0,2399	2,6579	0,0033
								0,0083

## D. CUSTO FIXO

## D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	417.067,23	0,00	186.360,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

## Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

## Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	20,57	0,00	1,06	12,55	0,00	0,65
Anual da Frota (R\$/ano)	8.579.668,73	0,00	197.009,14	5.233.597,93	0,00	122.039,18
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	71.497,24	0,00	28.144,16	43.613,32	0,00	17.434,17
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	5.958,10	0,00	2.345,35	3.634,44	0,00	1.452,85
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	6.000,80	0,00	2.388,04	3.933,32	0,00	1.679,54

					Fator de Utilização	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
D2. Despesas com Pessoal						
Pessoal de Operação	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês			
Motorista	40,16	2,30	7.675,42	(Operação)	2,20	2,80
Cobrador	0,00	0,00	0,00	R\$/v.mês	2,20	2,80
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.122,56	9.797,98	0,20	0,50
				(Oper.+Manut.)	Coef. (% / Pessoal Oper.)	
	Coefficiente		R\$/v.mês	R\$/v.mês	Lim. Inferior	Lim. Superior
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.469,70	11.267,68	0,12	0,15
Pessoal Administrativo	0,1300		1.273,74		0,08	0,13
Benefícios			3.182,22			
Remuneração da Diretoria			162,27			

					Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
D3. Despesas Administrativas						
	Coefficiente		R\$/v.mês			
Despesas Gerais	0,00330		1.408,98		0,00167	0,00333
Seguro Responsabilidade Civil			114,37			
Seguro Obrigatório			3,16			
IPVA			0,00			

**E. TRIBUTOS**

			%	R\$/km
E1. Soma das Aliquotas Sobre a Receita			9,00	0,5753

**F. CÁLCULO DA TARIFA**

	Ponderado					
	R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
<b>F1. Custo Variável</b>						
Combustível			1,4939	64,10	25,68	23,37
Lubrificantes			0,1860	7,98	3,20	2,91
Rodagem			0,1301	5,58	2,24	2,04
Peças e Acessórios			0,5206	22,34	8,95	8,14
<b>Custo Variável Total</b>			2,3305	100,00	40,07	36,46

<b>F2. Custo Fixo</b>						
Depreciação	5.801,67	736.812,25	1,4072	24,19	24,19	22,02
Veículos	5.758,97	731.389,82	1,3968	24,01	24,01	21,85
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0104	0,18	0,18	0,16
Remuneração	3.809,09	483.754,84	0,9239	15,88	15,88	14,45
Veículos	3.514,20	446.303,09	0,8524	14,65	14,65	13,33
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0414	0,71	0,71	0,65
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0301	0,52	0,52	0,47
Despesas com Pessoal	15.885,90	1.631.205,93	3,1153	53,56	53,56	48,74
Operação	9.797,98	979.798,29	1,8712	32,17	32,17	29,28
Manutenção	1.469,70	157.257,63	0,3003	5,16	5,16	4,70
Administrativo	1.273,74	136.289,94	0,2603	4,47	4,47	4,07
Benefícios	3.182,22	340.497,27	0,6503	11,18	11,18	10,17
Remuneração Diretoria	162,27	17.362,80	0,0332	0,57	0,57	0,52
Desp. Administrativas	1.526,50	193.865,90	0,3703	6,37	6,37	5,79
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,3417	5,88	5,88	5,35
Seguro Resp. Civil	114,37	14.524,60	0,0277	0,48	0,48	0,43
Seguro Obrigatório	3,16	401,11	0,0008	0,01	0,01	0,01
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
<b>Custo Fixo Total</b>	27.023,17	3.045.638,92	5,8167	100,00	100,00	91,00

**F3. Custo Total** 5,8167 140,07 127,46

**F4. Custo Total c/Tributos** 6,3919 9,00 136,46

**F5. Tarifa de Remuneração** **RS 7,9076**

**F6. Tarifa Pública** **RS 4,5000**

**F7. Déficit ou Subsídio** **RS 3,4076**

**F8. Subsídio atual 15%** **RS 0,6700**

**F9. Diferença Tarifária 2** **RS 2,7376**

**PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA**

Obs.: Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada "coronavírus – covid-19", e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantêm porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada.